


 Hradec Králové spol. s r.o. NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Jiří Novosad DiS. 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Jičíněves – část obce Bartoušov		ÚČEL	DUR
STAVBA: "ZŘÍZENÍ VÝHYBNY BARTOUŠOV"			Č. ZAKÁZKY	07 220917
			DATUM	PARÉ
			04/2018	
			FORMÁT	
			A4	
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva			ČÁST	PŘÍL.
			A	

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Základní údaje o stavbě.....	3
2.1 Umístění stavby.....	3
2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	9
2.2.1 Stávající stav.....	9
2.2.2 Nový stav.....	12
2.3 Projektované kapacity stavby.....	15
2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby	16
3. Přehled výchozích podkladů.....	17
4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	21
5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	21
6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	21
7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	22
8. Členění přípravné dokumentace	22

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**
ISPROFIN: **5 523 520 013**
Místo stavby: Železniční Trať: Jičín - Nymburk město
Traťový úsek: žst. Jičín (km 41,433) - žst. Kopidlno (km 25,400)
Železniční Trať: Hradec Králové hl. n. - Turnov
Traťový úsek: žst. Jičín (km 16,973 - km 17,504)
Kraj: Královéhradecký
Stupeň dokumentace: **DUR (dokumentace pro územní řízení)**
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
zastoupený: Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**
Na Důchodě 1674
500 02, Hradec Králové 2
Zápis v OR: KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383
IČ: 49 28 50 92
DIČ: CZ 49 28 50 92
zastoupený: Ing. Jaroslavem Šimůnkem

odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Šimůnek Jaroslav
technických: Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987
Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Umístění stavby

Dokumentace řeší novou konfiguraci kolejíště a příslušného zařízení, které nově umožní křižování vlaků osobní dopravy ve stávající hlásce, nákladisti Bartoušov, která se nachází v KÚ Bartoušov u Jičíněvsi. Hláska, nákladisti Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejně regionální dráhy Jičín - Nymburk město, mezi stanicemi žst. Jičín a žst. Kopidlno. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, jednokolejnou, kategorie regionální, s dovolenou traťovou třídou dopravního zatížení C3 a provozním zatížením řádu 6. Stávající traťová rychlost v dotčeném úseku je 70 km/h / 55km/h. Podrobný popis viz. příloha B.2 Provozní a dopravní technologie. Stavba náleží do obvodu SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen OR HK) a Stavební správy východ.

Dokumentace dále řeší výměnu a pokládku nové kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, včetně přípravy kabelizace pro výhledové napájení technologických zařízení v přilehlých traťových úsecích v rozsahu výpravní budova žst. Jičín - Bartoušov a Bartoušov - výpravní budova žst. Kopidlno.

Trať Jičín - Nymburk město - konec tratě je v km 41,433 (v žst. Jičín) kde navazuje na trať Hradec Králové hl.n - Turnov cca v km 16,973.

Z hlediska kilometrické polohy se stavba nachází:

Železniční trať: Jičín - Nymburk město - km 41,433 (žst. Jičín) - km 25,400 (žst. Kopidlno)

Železniční Trať: Hradec Králové hl. n. - Turnov - km 16,973 - km 17,504 (žst. Jičín)

Začátek stavby - km 25,400 (žst. Kopidlno) - železniční trať Jičín - Nymburk město

Konec stavby - km 17,504 (žst. Jičín) - železniční trať: Hradec Králové hl. n. - Turnov

Umístění jednotlivých PS a SO dle kilometrické polohy trati :

SO/PS	Železniční trať	Kilometrická poloha
PS 01	Jičín - Nymburk město	Km 41,433 - 25,400
	Hradec Králové hl.n. - Turnov	Km 16,973 - 17,504
PS 02	Jičín - Nymburk město	Km 41,433 - 25,400
	Hradec Králové hl.n. - Turnov	Km 16,973 - 17,504
PS 03	Jičín - Nymburk město	Km 32,035 - 30,497
PS 04	Jičín - Nymburk město	Km 31,400 (dle nové kilometráže)
	Hradec Králové hl.n. - Turnov	Km 17,501
PS 05	Jičín - Nymburk město	Km 31,385

PS 06	Jičín - Nymburk město	Km 31,405 - 31,340 (dle nové kilometráže)
PS 07	Jičín - Nymburk město	Km 31,400 (dle nové kilometráže)
	Hradec Králové hl.n. - Turnov	Km 17,501
SO 101	Jičín - Nymburk město	Km 31,405 - 31,340 (dle nové kilometráže)
SO 102	Jičín - Nymburk město	Km 32,115 - 30,350
SO 103	Jičín - Nymburk město	Km 31,520 - km 30,705 (dle nové kilometráže)
SO 104	Jičín - Nymburk město	Km 31,399 - 31,339 (dle nové kilometráže)
SO 105	Jičín - Nymburk město	Km 31,493 - 31,481 (dle nové kilometráže)
SO 106	Nymburk město - Jičín	Km 31,152 (dle nové kilometráže)
SO 107	Nymburk město - Jičín	Km 31,397 - 31,331 (dle nové kilometráže)
SO 108	Jičín - Nymburk město	Km 31,335 (dle nové kilometráže) Km 31,369 (dle nové kilometráže)
SO 109	Jičín - Nymburk město	Km 31,515 - km 31,239 (dle nové kilometráže)
SO 110	Jičín - Nymburk město	Km 31,385 (dle nové kilometráže)
SO 111	Jičín - Nymburk město	Km 31,390 - 31,035 (dle nové kilometráže)
SO 112	Jičín - Nymburk město	Km 39,062 - 38,948 Km 34,985 - 31,185 Km 31,465 (dle nové km) - 30,017 Km 28,941 - 27,730 Km 26,441 - 25,400
SO 113	Nymburk město - Jičín	Km 31,385 (dle nové kilometráže)
SO 114	Nymburk město - Jičín	Km 31,405 - 31,047 (dle nové kilometráže)
SO 115	Nymburk město - Jičín	Km 31,500 - 30,700

		(dle nové kilometráže)
--	--	------------------------

Z hlediska majetkových vztahů se stavba nachází:

Stávající hláska, nákladové místo Bartoušov, kde je umístěna převážná část stavby, která řeší novou konfiguraci kolejí a zařízení, umožňující křižování vlaků osobní dopravy se nachází v KÚ Bartoušov u Jičíněvsí [659631]. Zbylá část stavby, která řeší pokládku kabelizace v rámci PS 01, PS 02 a SO 112 se nachází kromě zmiňovaného KÚ Bartoušov u Jičíněvsí [659631] dále v KÚ Kopidlno [669296], KÚ Pševy [631825], KÚ Jičíněves [659649], KÚ Nemyčevy [703273], KÚ Vítězná [782912], KÚ Staré Město [723754], KÚ Čejkovice u Jičína [723738], KÚ Jičín [659541].

Obvod stavby je stanoven hranicí drážních pozemků

Stavba jako celek je v celém svém úseku vedena po stávajících drážních pozemcích ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s., pouze v KÚ Bartoušov u Jičíněvsí, z důvodů nového napojení přístupové plochy na nástupiště přímo z místní komunikace je nutné zasáhnout do pozemku p.č. 391 ve vlastnictví obce Jičíněves.

Dokumentace zohledňuje aktuální problematiku členění a převodů stávajících drážních pozemků mezi ČD a.s. a SŽDC s.o. - v dokumentaci je zohledněno ÚMV Žst. Kopidlno a ÚMV Žst. Jičín platné k 03/2018 znázorněno graficky v části C.2 Koordinační situace stavby. Z hlediska trasování nové kabelizace v rámci PS 01, PS 02 a SO 112 byla tato skutečnost zohledněna a trasa této nové kabelizace byla navržena tak, aby byla vedena po pozemcích, které budou po dokončení převodu ve vlastnictví SŽDC s.o..

Umístění jednotlivých PS a SO dle majetkových vztahů :

Katastrální území Kopidlno [669296]

Parcelní číslo	Dotčené SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
1366/7	SO 112 PS01 PS02	dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
St. 252	SO 112 PS01 PS02		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1536	SO 112 PS01 PS02	jiná plocha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1366/1	SO 112 PS01 PS02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území Pševes [631825]**Původní – platné do 15.6.2018**

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
636	SO 112 PS01, PS02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St.78	SO 112		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

!! Upozornění změna katastru:

V průběhu schvalovacího procesu k předložené dokumentaci pro územní řízení došlo dne 15.6.2018 v extravelánu KÚ Pševes k celkové změně katastrálního území, na základě úprav pozemkovým úřadem. Došlo ke změně rozsahu a číslování parcel, z hlediska změny vůči této dokumentaci byla změněna hranice a číslo parcely původní parcelní č. 636 na nové parcelní číslo 703. Z hlediska změny hranic pozemku vůči stavbě, nemá tato změna na dotčenou stavbu žádný vliv – v kú Pševes je prováděna pouze pokládka kabelizace podél stávající koleje, po úpravě hranic drážního pozemku je tato kabelizace i nadále navržena v rozsahu drážního pozemku, bez nutných změn její trasy proti původně navrženému stavu. Parcela č. st.78 zůstala beze změn zachována.

Vyjadřovací proces některých stanovisek orgánů státní správy je proveden na původní parcelu č.636, stanovisko Měú Jičín – Odbor územního plánování dle §96b stavebního zákona je proveden již na nový stav KÚ Pševes platný od 15.6.2018.

Nové – platné od 15.6.2018

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
703	SO 112 PS01, PS02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St.78	SO 112		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území Bartoušov u Jičíněvsi [659631]

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
371	PS 01, PS 02 PS 03, PS 05 PS 06, SO 101,SO 102 SO 103,SO 104 SO 105,SO 106 SO 107,SO 108 SO 109,SO 110 SO 111,SO 112 SO 113,SO 114 SO115	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St. 78	PS 01, PS 04 PS 05, PS 07, SO 107, SO 109,SO 110 SO 111,SO 112 SO 113,SO 114		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
391	SO 103 SO 107	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jičíněves, č. p. 82, 50731 Jičíněves

Katastrální území Jičíněves [659649]

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
385	SO 102 SO 112 PS 01 PS 02 PS 03	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území Nemyčevy [703273]

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
676	SO 112 PS 01 PS 02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St. 164	PS 02		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území Vitiněves [782912]

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
252/5	PS 01 PS 02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území Staré Místo [723754]

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
583/1	SO 112 PS 01 PS 02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
St. 582	SO 112 PS 02		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území Čejkovice u Jičína [723738]

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
653/2	PS 01 PS 02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území Jičín [659541]

Parcelní číslo	SO/PS	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
833/22	PS 01 PS 02	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
833/2	PS 01 PS 02	dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1300/1	PS 01 PS 02	jiná plocha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1301/1	PS 01 PS 02	dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
St. 733	PS 01 PS 02 PS 04 PS 07		zastavěná plocha a nádvoří	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

2.2.1 Stávající stav

Hláška, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 trati jednokolejné regionální dráhy Jičín – Nymburk město mezi stanicemi Jičín – Kopidlno. Pro účely nákladiště je kolej číslo 2 zapojena v km 31,442 do traťové koleje výhybkou číslo 1. Hláška, nákladiště je současně zastávkou, čekárna je ve zděné budově. Na zastávce je pro cestující sypané nástupiště dlouhé 76 m. Osvětlení nástupiště je provedeno peronními stožárky a je ovládáno hláskářem. Hláška, nákladiště Bartoušov je obsazeno hláskářem, přiděleno OŘ Hradec Králové, PO Turnov.

Sousední dopravní:

ŽST Jičín

ŽST Kopidlno

Sousední stanoviště:

závorářské stanoviště Nemyčeves.

Nákladiště je obsluhováno ze ŽST Jičín nebo ze ŽST Kopidlno:

vlakem bez uvolnění traťové koleje;

Umístění světelných návěstidel:

Př Lo km 32,315

Lo km 31,608

So 31,390

Př So km 30,676

Správcem všech dotčených zařízení je SZDC, s. o., OŘ Hradec Králové

Dopravní technologie

Ve stávajícím stavu na nz. Bartoušov existuje pouze jedna nástupištní hrana, od které odjíždějí vlaky do obou směrů.

Zabezpečovací zařízení

V současné době je na místě navrhované výhybny v provozu hláška, nákladiště a zastávka Bartoušov. Výhybky a výkolejky nákladiště jsou ručně stavěné zabezpečené výměnovými zámky. Krytí nákladiště zajišťují světelná oddílová návěstidla s předvěstmi. Ovládání návěstidel je z hlásky Bartoušov. Přejezd v km 31,505 je zabezpečen výstražným světelným zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI typu PZZ-RE s automatickým ovládáním jízdou vlaku v závislosti na oddílových návěstidlech. V dopravní kanceláři HNŽ Bartoušov je kontrolní skříňka s ovládáním oddílových návěstidel a kontrolami přejezdů v km 31,505 , 33,223 ,34,515 , 35,009. Jízdy vlaků v traťovém úseku Jičín – Kopidlno se zabezpečují dle telefonického dorozumívání.

Nákladiště Staré Místo u Jičína leží v km 38,960 trati jednokolejné regionální dráhy Jičín – Nymburk město mezi stanicemi Jičín – Kopidlno. Pro účely nákladiště je spojovací kolej zapojena v km 38,895 do traťové koleje výhybkou číslo 1.

Nákladiště Bartoušov je současně zastávkou se zděnou čekárnou pro cestující a zvýšeným sypaným nástupištěm v délce 76 m u traťové koleje s bezbariérovým přístupem.

Nákladiště Staré Místo u Jičína je personálně neobsazeno, přiděleno OŘ Hradec Králové, PO Turnov.

Nákladiště je obsluhováno ze ŽST Jičín s návratem do ŽST Jičín:

- vlakem s uvolněním traťové koleje,
- vlakem bez uvolnění traťové koleje,
- posunem mezi dopravnami bez uvolnění traťové koleje.

Pro obsluhu nákladiště Staré Místo u Jičína si vyzvedne zaměstnanec řídící posun před odjezdem vlaku nebo PMD klíče od služební místnosti u výpravčího ŽST Jičín.

Přejezdy:

P4621 v km 26,282	PZZ 3SNI typu AŽD71 1992
P4622 v km 26,470	PZZ 2ZNI typu AŽD71 1999
P4623 v km 27,746	Výstražné kříže
P4624 v km 28,446	PZZ 3SBI typu AŽD71 1977, 2004
P4625 v km 28,925	PZZ 3SBI typu AŽD71 1977, 2004
P4626 v km 30,006	Výstražné kříže
P4627 v km 31,505	PZZ RE z roku 2010
P4629 v km 33,223	PZZ 3ZBI typu AŽD71 2001
P4630 v km 34,515	PZZ 3SBI typu VÚD 1970, 2000
P4631 v km 35,004	PZZ 3SBI typu VÚD 1970
P4632 v km 36,324	Mechanické závory
P4633 v km 37,323	Mechanické závory
P4634 v km 39,078	Výstražné kříže

Sdělovací zařízení

V současné době se v dopravně Bartoušov nachází pouze telefonní zapojovač INOMA Mikro-NZ-10 a náhradní zapojovač včetně zálohovaného zdroje napájení.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Na zastávce Bartoušov je instalováno níže uvedené elektrické zařízení:

Elektroměrový rozváděč pro budovu zastávky a venkovní osvětlení,

Společný podružný rozváděč umístěný v budově zastávky,

Samostatná přípojka a elektroměrový rozváděč pro PZZ,

Kabelové rozvody nn jsou provedeny kabely AYKY,

Osvětlení zastávky je zajištěno pomocí čtyř kusů osvětlovacích stožárků je ovládáno automaticky

Železniční svršek a spodek

Zastávka s nákladištěm Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné trati Veleliby (mimo) – Jičín (mimo). Trať není elektrifikována.

Železniční svršek:

Výhybky: č. 1 J S49 1 : 9 – 190 Pp, km 31,439, vložena v r.1989 jako nová,

č. 2 J S49 1 : 9 – 190 Lp, km 31,398, vložena v r.1989 jako nová.

Koleje: č.1 - kolejnice tv. S 49,

km 30,425 – 31,030 pražce betonové SB 5, rozdělení „c“,

km 31,030 – 31,120 pražce dřevěné, rozdělení „c“,

km 31,120 – 31,412 pražce betonové SB 5, rozdělení „c“,

km 31,439 – 31,532 pražce betonové SB 8, rozdělení „c“,

č. 2 - kolejnice tv. A, pražce dřevěné, rozdělení „c“,

č. 4 - kolejnice tv. A, pražce dřevěné, rozdělení „c“,

kol. mezi výh. č.1 a 2 tv. S 49, pražce dřevěné, rozdělení „c“.

Koleje č. 2 a 4 jsou kusé, ukončené zarážedlem v km 31,144.

Kolej č.1 je bezстыková v km 31,277 – 31,720.

Železniční svršek je opotřebovaný provozem a jeho stav je úměrný stáří materiálu. Dřevěné pražce jsou na konci životnosti, kolejnice mírně výškově ojeté, výhybkové součásti nutné pro další využití regenerovat.

Směrové poměry (kol. č. 1):

km 31,021 – 31,082 přímá,

km 31,082 – 31,104 přechodnice,

km 31,104 – 31,252 oblouk o poloměru 243 m s převýšení 48 mm,

km 31,252 – 31,274 přechodnice,

km 31,274 – 31,721 přímá.

Sklonové poměry (kol. č. 1):

km 30,970 – 31,251 stoupá 2,95 ‰,

km 31,251 – 31,626 vodorovná.

Rampa: u koleje č. 4 v km 31,230 – 31,349.

Nástupiště

Pro nastupování a vystupování cestujících je v nz. Bartoušov zřízeno sypané nástupiště u kol. č. 1 v délce 76 m. Technický stav nástupiště je nevyhovující. Nástupiště neumožňuje kvalitní nástup a výstup cestujících do vlaků.

Železniční přejezdy

Železniční přejezd km 31,505 (P 4627) - Konstrukce přejezdu je pryžová CEPAG. Evidenční šířka přejezdu je 10,8 m, evidenční délka přejezdu je 6,0 m. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tv. S 49 na betonových pražcích SB 8 o rozdělení 611 mm s upevněním na žebrových podkladnicích. Kolej je bezстыková. Jedná se o železniční přejezd jednokolejný. Úhel křížení žel. trati s komunikací je 128°. Kolej je v místě přejezdu v přímé.

Mosty, propustky, zdi

V zájmovém území stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ se nachází ve správě SMT propustek v km 31,162. Propustek je široký 37 m, ve špatném stavu. Konstrukci tvoří zprava pískovcové desky, zleva železobetonová deska. Pískovcové desky jsou prasklé, místy se vydrolují. Kamenné opěry mají hloubkově vypadané spárování, část kamenů je vysunutých, opěra 1 je ve střední části prasklá.

2.2.2 Nový stav

Hlavním cílem stavby je zřízení nové konfigurace kolejíště a příslušného zařízení, které nově umožní křižování vlaků osobní dopravy ve stávající hlásce, nákladišti Bartoušov, která se nachází v KÚ Bartoušov u Jičíněvsi na jednokolejné trati Jičín - Nymburk město v km 31,409. Základní motivací infrastrukturních úprav je přesun křižování osobních vlaků z žst. Kopidlno do nově realizované, znovu zprovozněné, dopravní Bartoušov, čímž dojde k výraznému zkrácení pobytu v žst. Kopidlno nečekáním na protijedoucí vlak a k citelnému zkrácení celkové jízdní doby mezi žst. Jičín a žst. Nymburk. Dojde tak k významnému zefektivnění a atraktivitě stávající železniční osobní dopravy, které bude mít pozitivní vliv i na další navazující spoje v rámci Královéhradeckého, Libereckého a Středočeského kraje. Vlivem celkové rekonstrukce/ novostavby železničního zařízení pak dojde i ke zvýšení bezpečnosti dráží i silniční dopravy.

Z hlediska celkového nového uspořádání dopravní a všech zařízení bylo v rámci zpracování dokumentace předloženo několik variant celkového prostorového a geometrického uspořádání, ze kterých byla SŽDC s.o. - O6 vybrána dne 30.1.2018 konečná varianta „1a“ celkového uspořádání, která byla podrobně rozpracována a je součástí této dokumentace. Výsledná varianta ctí a využívá svým uspořádáním maximálně prostor stávajícího drážního tělesa ve stávající hlásce a nákladišti Bartoušov, bez nutnosti zásahů do pozemků soukromých vlastníků a bez nutnosti přeložek stávajících nedrážních inž. sítí, což přispěje k následné plynulé realizaci celkové stavby. Z hlediska celkových investičních nákladů se jedná o variantu nejefektivnější, při splnění co největšího počtu všech požadavků jednotlivých odborů a složek napříč organizací SŽDC s.o. a zároveň při dodržení všech platných předpisů a norem. Výsledná varianta je také jedna z nejefektivnějších (při pomnutí varianty dopravní se zrušením zastávky) z hlediska provozně dopravní technologie, navržené řešení oproti jiným variantám využívá maximální časové úspory jízdních dob, které se následně pozitivně projevují v celkovém ekonomickém hodnocení stavby jako celku.

Nová konfigurace dopravní spočívá v redukci 3 stávajících kolejí č. 1,2,4 nově na 2 dopravní koleje č.1 + kolej č.1a – hlavní, návrhová rychlost 70km/h a č. 3 - před-jízdna, návrhová rychlost 60km/h. Z hlediska směrových poměrů nové kolejíště maximálně využívá stávajícího širokého drážního tělesa, kde se v minulosti nacházely 4 staniční koleje. Propad rychlosti v oblouku ve stávajícím km 30,745 - 31,021 (stávající rychlost 55km/h) je řešena ekonomickou formou - zvětšením poloměru oblouku a zároveň zvýšením jeho převýšení, bez nutnosti zásahu do pozemků soukromých vlastníků a bez nutnosti přeložek stávajících nedrážních inž. sítí.

Dle rozhodnutí SŽDC s.o. - O6 ze dne 30.1.2018 (Stanovisko přiloženo v části H_Doklady) nebude akceptován požadavek ze strany ČD Carga, aby součástí nové dopravní byla navíc ještě 3 dopravní kolej délky 300 - 450m pro vlaky nákladní dopravy. Rozhodnutí bylo postaveno především na faktu poměru neúměrných nákladů na výstavbu 3 dopravní koleje vůči minimální až nulové četnosti železniční nákladní dopravy v tomto úseku.

Součástí celkového nového uspořádání dopravní bude dále zřízení 1x vnější nástupiště délky 60m výšky nástupní hrany 550mm nad TK, umístěné v přímé části kolejiště mimo kolejové rozvětvení, s napojením přístupu přímo na vedlejší místní komunikaci vedoucí do obce Žitětín, bez nutnosti zřizování centrálního přechodu. Z důvodů velmi malé frekvence cestujících v této zastávce není nadále preferováno zkrácení docházkové vzdálenosti do obce Žitětín na úkor návrhu horších technických řešení a parametrů z hlediska uspořádání celkového kolejiště a celkových investičních nákladů. Ze strany Krajského úřadu Královéhradeckého kraje – Odbor dopravy a SH/silniční hospodářství, bylo vydáno stanovisko potvrzující skutečnost, že bude nadále pro tuto zastávku objednáвана doprava (Přiloženo v části H - Doklady). Pro zatraktivnění této zastávky a s přihlédnutím docházkové vzdálenosti do obce Žitětín je navržen před vstupem nový čekárenský přístřešek na kola.

Z hlediska terminologie bude toto konečné uspořádání nazváno jako výhybna "Bartoušov" + zastávka (v obvodu výhybny), která bude přejmenována na zastávku po názvem "Žitětín". Konečný název zastávky respektuje rozhodnutí OÚ Jičíněves a bude respektovat rozhodnutí DÚ Praha, jehož stanovisko o konečném přejmenování bude řešeno až v dalším stupni projektové dokumentace. Přejmenování zastávky je nutné především z legislativních důvodů - jelikož kdyby bylo nové nástupiště součástí železniční stanice Bartoušov, vyžaduje se dle předpisů SŽDC s.o. nutnou výbavu odpovídající železniční stanici v souladu s vyhláškou 177/1995Sb (WC atd....), což je pro danou frekvenci cestujících v této zastávce z hlediska pořizovacích nákladů ekonomicky nevýhodné. Druhým důvodem je fakt, že se zastávka nemůže přejmenovat na "Bartoušov zastávka" jelikož tento název je již používán pro jinou zastávku.

Z hlediska návrhu Královéhradeckého kraje, aby se při přejmenování zastávky „Bartoušov“ na „Žitětín“ zároveň přejmenovala přilehlá zastávka „Bartoušov zastávka“ na „Bartoušov“, nebude toto řešení akceptováno, z důvodů záporného stanoviska zastupitelstva obce Jičíněves (viz. H_Doklady). Název přilehlé zastávky pod názvem „Bartoušov zastávka“ tak bude zachován.

Dle schválených interních směrnic SŽDC (TS 2/2006-SZ:2009) je pro dálkové řízení nutné zajistit traťový radiový systém GSM-R. Pro zajištění funkčnosti GSM-R by bylo nutno uvažovat se souvislým vybavením v celém úseku Nymburk – Jičín (45km). Při měrné ceně 3 mil/Kč by vybavení této tratě stálo cca dalších 135 mil. Kč, což je z ekonomického hlediska pro daný typ stavby neúnosné. Z těchto důvodů bylo ze strany SŽDC s.o. - O6 rozhodnuto, že nově budovaná dopravní nebude ovládaná dálkově, jak bylo stanoveno v zadávací dokumentaci, ale bude ovládána místně s možností zavedení výluky dopravní služby (viz. zápis z porady ze dne 16.10.2017 přiložené v části H_Doklady).

S ohledem na výše uvedenou skutečnost místně ovládané výhybny bude v rámci stavby z hlediska dopravních zaměstnanců zrušena stávající pozice hláskář, která bude nově nahrazena pozicí výpravčí. Pro pozici výpravčí bude využita stávající výpravní budova s dopravní kanceláří v hlásce a nákladisti zn. Bartoušov, kde SŽDC s.o. – SON provedlo v roce 2017 komplexní rekonstrukci celé této budovy, včetně interiéru, zřízení sociálního zařízení atd. a včetně trvalého odbourání cca 1/2 nevyhovující části výpravní budovy.

Ve výhybně Bartoušov bude zřízeno staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo s obslužným pracovištěm dle JOP umístěným ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově Bartoušov. SZZ umožní budoucí navázání na TZZ a zapojení do DOZ. Součástí SZZ bude funkcionálita pro výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a funkcionálita automatická přivolávací návěst (APN), akustická informace o nedovoleném projetí (VNPN) bude dáвана pomocí houkaček umístěných na záhlaví. SZZ bude připraveno pro nasazení

provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (PAVZZ). SZZ umožní zabezpečené vjezdové a odjezdové vlakové cesty na dopravních kolejích č. 1, 1a, 3, bude umožňovat zabezpečené posunové cesty. Ve výhybně se bude zavádět výluky dopravní služby, při zavedení výluky dopravní služby se výhybky zabezpečí pro průjezd po koleji č. 1, na návěstidlech L, Lc1a, L1, S, Sc1, S1a se rozsvítí indikátor s návěstí „Neplatné návěstidlo“, činnost PZS v km 31,505 bude automatická podle jízdy vlaku, kontroly stavu a činnosti PZS v km 31,505, 33,223, 34,515, 35,009 se přenesou do ŽST Jičín. Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno zařízením pro diagnostiku podle TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Diagnostické informace budou přeneseny na pracoviště soustředěné údržby určené správcem zařízení. Vazba SZZ na přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu B1 bude splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽDC musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

Z hlediska sdělovacího zařízení je v žst. Bartoušov navrženo vybudovat zařízení IP telefonního zapojovače s náhradním zapojovačem, které umožní vzdálenou obsluhu telefonních okruhů od vjezdů do výhybny Bartoušov v době výluky dopravní služby ve výhybně Bartoušov. Vzdálená obsluha bude realizována z pracoviště obsluhy telefonního zapojovače v žst. Jičín. Záznam a archivace hovorů na zapojovačích bude realizována na záznamovém zařízení v žst. Jičín. V žst. Bartoušov bude vybudován automatický akustický informační systém s možností realizace ústního hlášení. Technologie sdělovacího zařízení budou ve výhybně Bartoušov umístěny v nově zřízeném technologickém objektu, pracoviště místní obsluhy bude ve výhybně Bartoušov umístěno v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Technologický objekt bude vybaven systémem EZS.

Provozní soubory dále řeší novou kabelizaci ve výhybně i na trati v úsecích Bartoušov - žst. Jičín a Bartoušov - žst. Kopidlno, kabelizace je navržena v takovém rozsahu, aby při následném budování nového TZZ a PZZ nebylo nutné provádět zemní práce a pokládat další kabely, pouze na přejezdech se provede místní kabelizace pro výstražníky a snímače počítače náprav. Do společné kabelové trasy se budou ukládat kabely zabezpečovací, sdělovací, dvě chráničky HDPE a odděleně napájecí kabely pro PZZ. Na nezabezpečených přejezdech a na přejezdech, kde se plánuje rekonstrukce v následujících stavebách, budou vazební a napájecí kabely ukončeny v nových kabelových objektech, nebudou se zatahovat do stávajících reléových skříní a domků. Celá kabelizace bude provedena na pozemku SŽDC s.o a ČD a.s., průběh kabelových tras je zakreslen v části C.2 Koordinační situace stavby.

Návrhové parametry dopravní výsledné varianty:

Návrhová rychlost:

Kolej č.1 + kolej č.1a = **70km/h** (kolej dopravní - hlavní, průjezdná)

Kolej č.3 = **60km/h** (kolej dopravní - předjízdná)

Délka kolejí (námezník – námezník):

Kolej č.1

Délka koleje - námezník - námezník = **124m**

Kolej č.3

Délka koleje - námezník - námezník = **126m**

Užitečná délka kolejí (návěstidlo – návěstidlo)**Kolej č.1**

Užitečná délka koleje - návěstidlo - návěstidlo = **98m**

Kolej č.1a – definovaná mezi návěstidly S1a a Lc1a

Užitečná délka koleje - návěstidlo - návěstidlo = **183m**

Kolej č.3

Užitečná délka koleje - návěstidlo - návěstidlo = **99m**

Nástupiště:

Vnější, délky 60m, nástupní hrana 550mm nad TK

Staničení:

Staničení rekonstruovaných kolejí je staženo k hektometru km 30,724, vlivem nové konfigurace kolejíště dojde v celkovém výsledku ke zkrácení celkové délky koleje č.1, tzn. vzdálenost mezi novým km 31,500 a stávajícím km 31,600 není 100m ale pouze 84m. Tato skutečnost byla předběžně projednána se zástupcem SŽDC s.o. - SŽG a následně zohledněna při navrhování nového stavu v rámci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a nové výstroje trati

2.3 Projektované kapacity stavby

- počet PS:	7 ks
- počet SO:	15 ks
- návrhová rychlost V:	70 km/h
- zábrzdna vzdálenost	700m
- kolejový rošt – výměna za nový stav:	988,5m
- nově vkládané výhybky 1:12-500	2ks
- železniční spodek – sanace:	1032m
- zřizovaná délka nástupní hrany:	60 m
- rekonstrukce propustku	1ks
- rekonstrukce přejezdové konstrukce	12m
- zřízení elektrického ohřevu výhybek	2ks
- zřízení přístřešků	2ks
- výstavba zděného technologického objektu	1ks
- osvětlení zastávky + výhybek, osvětlovací stožáry:	6 ks
- informační systém – rozhlas:	4 ks
- zřízení světelných návěstidel a předvěstí	11 ks
- pokládka kabelizace - délka dle kilometrické polohy	16,6 km

2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Pokračování přípravy stavby je podmíněno schválením investičního záměru a schválením projednané dokumentace pro územní řízení. Po schválení dokumentace bude zpracována, projednána a schválena dokumentace pro stavební povolení a vydáno stavební povolení, předpoklad DÚ Praha.

Pro další stupeň projektové dokumentace stavby je třeba zajistit:

- a) Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu železniční tratě Jičín - Nymburk město v km 25,000 - km 29,800, v km 32,700 - km 36,300, v km 36,400 - km 37,300 a v km 37,400 - km 40,000 = 4,8km + 3,6km + 0,9km + 2,6km = celkem 11,9km - časová náročnost 3-5 měsíců
- b) Na základě geodetického zaměření bude určena přesná poloha zřizované kabelové trasy mezi žst. Kopidlno a žst. Jičín, včetně přechodu přes všechna drážní i mimo-drážní zařízení, není uvažováno že by kabelová trasa vedla po jiných pozemcích než těch drážních určených v této dokumentaci.
- c) Na základě přesného určení kabelové trasy viz. bod. (b) bude proveden podrobný dendrologický průzkum v úsecích žst. Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov - žst. Jičín, s případným projednáním výřezů náletových dřevin u místně příslušného obecního nebo městského úřadu. Časová náročnost 1-2 měsíce
- d) Provedení doplňujícího geotechnického průzkumu - především pro oblast kde se nově trasovaná kolej významně odchyluje od stávající polohy koleje + průzkum podloží v oblasti zřizovaného technologického objektu, v rámci DUR byl proveden v místě navrženém dokumentací PD z roku 2009. Dále je třeba podrobněji určit v jakém rozsahu na bývalém Kopidlnském zhlaví se nachází vrstva škvárového podloží. Časová náročnost 1-2 měsíce - nelze provádět v zimním období
- e) Podrobnější rozbor kontaminace zemního a škvárového podloží - určení zda se jedná o bezpečný odpad nebo nebezpečný odpad.
- f) Podepsání smlouvy mezi SŽDC s.o. a ČEZ - navýšení příkonu + zřízení (úpravu) přípojky v žst. Bartoušov
- g) Podrobná koordinace se stavbou "Výstavba PZS v km 36,324 a v km 37,323 trati Jičín – Nymburk"
- h) Dořešení majetkoprávních vztahů – SŽDC s.o. a Obcí Jičíněves, z hlediska zásahu stavby do obecního pozemku (přístup na nástupiště)
- i) Aktualizace katastrálních map – z důvodů prováděných změn jednotlivých katastrálních území pozemkovým úřadem.
- j) Aktualizace geodetického podkladu žst. Jičín – dle provedené změny nákladního nádraží
- k) Projednání s DÚ Praha přejmenování zastávky „Bartoušov“ na zastávku „Žitětín“
- k) Projednání a zpracování připomínek nevyřešených v rámci dokumentace DUR.

3. Přehled výchozích podkladů

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o. (viz. část B)
- rozbor kontaminace štěrkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o. (viz. část B)
- dendrologický průzkum, oblast žst. Bartoušov (viz. část B)
- Situace n. Bartoušov, Staré Místo u Jičína - JŽM, nákrešný přehled trati Nymburk - Jičín
- Směrové poměry, seznam výhybek, kolejnic a pražců
- Oznámení o postradatelnosti zařízení v nákladisti, zastávce a hlásky Bartoušov č.j. 16469/08-OŘ ze dne 12.6.2008

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- ortofoto mapy pro zakreslení přibližné polohy osy koleje nezaměřených částí tratě.
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Doklady), orientačně zakreslená v příloze C.2 Koordinační situace

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové

práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

Kompletní vytyčení všech sítí v úseku trati žst. Kopidlno až žst. Jičín je součástí PS 01

Podrobnější nezávazně určený střet se stávajícími inž. sítěmi - dle kilometrické polohy tratě:
(jiná reálná skutečnost vyhrazena)

ČEZ ICT Services, akciová společnost:

- podzemní síť – střet km 40,521

ČEZ Distribuce, akciová společnost:

- podzemní síť – střet VN km 17,253; 41,114
- podzemní síť – střet NN km 41,113; 33,341
- nadzemní síť – střet VN km 39,553
- nadzemní síť – střet VN km 39,550; 39,573; 39,297; 39,064; 33,452; 30,886; 26,277
- nadzemní síť – střet NN km 38,916; 36,326; 34,519; 31,190; 30,011; 28,455; 26,339
- podzemní síť – zásah do drážního pozemku km 33,210

CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost:

- neprovozované sítě km 17,277
- optický kabel km 41,325
- metalický kabel km 41,331; 40,852; 38,989; 35,024; 34,479; 33,201; 31,529; 31,466; 30,010; 28,898; 26,710; 26,569;
- souběh optického a metalického kabelu km 41,020; 35,013; 34,495; 33,315; 31,445; 26,348
- zásah do drážního pozemku km 31,487; 31,404;
- nadzemní sítě km 28,436

- neprovozované sítě km 25,710

GasNet, společnost s ručením omezeným:

- Křížení STL v km 25,722; 26,346; 33,189; 34,501; 35,009; 38,125
- Křížení VTL v km 41,090

České Radiokomunikace, akciová společnost:

- Křížení v km 40,833

Technické služby města Jičína:

- Křížení v km 41,040

Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost: (Jičín)

- Kanalizace křížení v km 16,948; 41,345; 26,350; 25,857; 25,710;
- Vodovod křížení v km 41,073; 35,019; 34,491; 33,276; 28,382; 26,555; 26,529; 26,341; 25,719; 25,701

České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku:

- Křížení v km 17,238
- zásah do drážního pozemku v km 17,230 – 17,480; 31,385 – 31,420

ČD Telematika, akciová společnost:

- zásah nebo vedeno na hranici drážního pozemku v km 25,400 – 26,760
- pohozový kabel na patě kolejnice v km 26,760 – 30,510
- zásah nebo vedeno na hranici drážního pozemku v km 30,510 – 34,500
- pohozový kabel na patě kolejnice v km 34,500 – 36,376
- zásah nebo vedeno na hranici drážního pozemku v km 36,376 – 41,300
- Křížení v km 24,985; 25,704; 26,498; 31,402; 33,210; 37,200; 38,945; 39,424; 40,855; 41,028; 17,509

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky:

- zásah do drážního pozemku v km 25,200 – 25,830; 28,370 – 28,450; 31,220 – 31,450; 33,110 – 33,220; 36,327 – 36,450; 38,917 – 38,950; 16,890 – 17,600
- Křížení v km 17,484; 17,285; 17,164; 38,917; 36,327; 33,175; 25,671

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky:

- zásah do drážního pozemku v km 17,500 – 16,000; 41,200 – 36,370; 35,030 – 34,980; 34,540 – 34,470; 32,500 – 30,510, 29,505 – 25,300
- Křížení v km 17,505; 41,073; 39,250; 38,943; 38,085; 37,200; 34,990; 34,520; 34,505; 31,520; 31,495; 31,405; 29,505; 28,935; 28,441; 27,465; 26,695; 26,487; 25,703; 25,392

Ostatní podklady:

- Směrnice č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č. 2 přílohy č.1, vydané pod Č. j.: 4117/2012 s platností od 01. 04. 2012.
- Směrnice generálního ředitele č.20/2004, vydané pod Č. j.: 4 124/04-OI dne 08. 11. 2004 s účinností od 01. 12. 2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.
- Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu.
- Vyhláška č. 230/2012 Sb. ze dne 25. června 2012, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí a č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Pokyn náměstka GR pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010.
- Podmínky pro zhotovení díla.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“).
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).
- Technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému, zejména TSI CCS, TSI CR ENE, TSI PRM, TSI CR INFRA.
- Dokumenty a předpisy SŽDC.

4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat se stavbou:

"Výstavba PZS v km 36,324 a v km 37,323 trati Jičín – Nymburk"

Obě stavby jsou navrženy tak, že mohou být prováděny nezávisle na sobě i zároveň společně.

5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba je členěna na následující provozní soubory a stavební objekty:

PS 01	Staniční zabezpečovací zařízení Bartoušov
PS 02	Kabelizace včetně přenosových systémů
PS 03	Telefonní zapojovač
PS 04	Zařízení pro záznam a archivaci hovorů
PS 05	EZS technologického objektu ve výhybně Bartoušov
PS 06	Akustický informační systém ve výhybně Bartoušov
PS 07	DDTS ŽDC
SO 101	Železniční svršek
SO 102	Výstroj trati
SO 103	Železniční spodek
SO 104	Nástupiště
SO 105	Rekonstrukce přejezdu km 31,505
SO 106	Rekonstrukce propustku km 31,162
SO 107	Přístupové komunikace, zp. plochy
SO 108	Přístřešky
SO 109	Orientační systém
SO 110	Technologický objekt Bartoušov
SO 111	Elektrický ohřev výhybek
SO 112	Napájení
SO 113	Technologický objekt Bartoušov - rozvody NN
SO 114	Venkovní osvětlení
SO 115	Kácení a náhradní výsadba

6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby: rok 2020/2021

7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Základní motivací infrastrukturních úprav je přesun křižování osobních vlaků z žst. Kopidlno do nově realizované, znovu zprovozněné, dopravní Bartoušov, čímž dojde k výraznému zkrácení pobytu v žst. Kopidlno nečekáním na protijedoucí vlak a k citelnému zkrácení celkové jízdní doby mezi žst. Jičín a žst. Nymburk. Konkrétně pro současná vozidla cca 10 minut ve směru Jičín a cca 13 minut ve směru Nymburk, s moderními vozidly, předpoklad objednatelů od roku 2030, cca 14,5 minuty ve směru Jičín a cca 13,5 minuty ve směru Nymburk. Dojde tak k významnému zefektivnění a zatraktivnění stávající železniční osobní dopravy, které bude mít pozitivní vliv i na další navazující spoje v rámci Královéhradeckého, Libereckého a Středočeského kraje. Nové časové polohy vlaků v Jičíně jsou podmínkou pro revitalizaci a nový provozní koncept na trati Turnov – Jičín – Hradec Králové při zachování přestupních vazeb v Jičíně v relaci Turnov – Nymburk. Vlivem celkové rekonstrukce/novostavby železničního zařízení pak dojde i ke zvýšení komfortu cestování, dojde ke zlepšení technického stavu stavebních konstrukcí žel. svršku a spodku a ostatních zařízení, jejichž stávající stav je již na konci své životnosti, tím dojde i ke zvýšení bezpečnosti dráží i silniční dopravy.

8. Členění přípravné dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení Bartoušov

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 PS 02 Kabelizace včetně přenosových systémů
D.2.2.1 PS 03 Telefonní zapojovač
D.2.2.2 PS 04 Zařízení pro záznam a archivaci hovorů
D.2.2.3 PS 05 EZS technologického objektu ve výhybně Bartoušov
D.2.3 PS 06 Akustický informační systém ve výhybně Bartoušov
D.2.5 PS 07 DDTS ŽDC

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1.1.1 SO 101 Železniční svršek
E.1.1.1.2 SO 102 Výstroj trati
E.1.1.2 SO 103 Železniční spodek
E.1.2 SO 104 Nástupiště
E.1.3 SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505
E.1.4 SO 106 Rekonstrukce propustku km 31,162
E.1.8 SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy

E.2 Pozemní stavební objekty

- E.2.1 SO 108 Přístřešky
- E.2.2 SO 109 Orientační systém
- E.2.3 SO 110 Technologický objekt Bartoušov
- E.2.4 SO 115 Kácení a náhradní výsadba

E.3 Trakční a energetická zařízení

- E.3.4 SO 111 Elektrický ohřev výhybek
- E.3.6.1 SO 112 Napájení
- E.3.6.2 SO 113 Technologický objekt Bartoušov - rozvody NN
- E.3.6.3 SO 114 Venkovní osvětlení

F. Organizace výstavby – NEOBSAZENO

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace